

# Lahden seudun Meriklusteri

Tilaisuuden avaus 24.1.2019

Ville Uimonen

[ville.uimonen@ladec.fi](mailto:ville.uimonen@ladec.fi)

p. 050 574 3222

**LADEC**  
LAHDEN SEUDUN KEHITYS



# Merillä riittää yhä nousukautta: 2019:sta tulee risteilijäteollisuuden huippuvuosi

- Vuodesta 2019 on tulossa kaikkien aikojen ennätysvuosi uusien risteilyalusten markkinoilla. Lomailuun rakennettavia risteilyaluksia valmistuu ennätysmäärä. Samoin uusia makuupaikkoja syntyy merille enemmän kuin koskaan aiemmin.
- Risteilijäteollisuuden vuosiraportin mukaan valtamerille purjehtivia risteilyaluksia valmistuu tänä vuonna 24 kappaletta. Kyse on yhteensä noin kymmenen miljardin dollarin kaupoista.
- Kaikkiaan risteilijöihin tulee 42 500 uutta makuupaikkaa, joka lyö laudalta aiemman ennätyksen. Se oli viime vuoden 34 000 uutta makuupaikkaa.
- Keskimääräinen aluskoko tämän vuoden uusissa aluksissa on lähes 67 700 tonnia. Aluksissa on keskimäärin 1770 makuupaikkaa, mutta suurin uusi alus tulee olemaan Turun telakalta valmistuva Costa Smeralda. Sinne tulee paikkoja 5 224 matkustajalle. Costa Smeraldan rakentaminen alkoi Turussa syksyllä 2017.
- Lng:llä kulkeva Costa Smeralda aloittaa liikennöinnin ensi syksynä Välimerellä.
- Norjan rannikolle Hurtigrutenille tulee 530-paikkainen Roald Amundsen -alus, josta tulee koko toimialan ensimmäinen hybridialus. Aluksella on akut, joita se pystyy hyödyntämään liikennöinnissään.

## New Year Starts with 124 Cruise Ship Orderbook

January 09, 2019



- 2019 = 24 risteilijää valmistuu
- 2020 = 24 risteilijää valmistuu
- 2021 = 22 risteilijää valmistuu
- 2022 = 20 risteilijää valmistuu
- <https://www.cruiseindustrynews.com/cruise-news/cruise-ship-orderbook.html>

# Fixed Order Book extending until 2024

	Ship	Delivery	Owner	LNG
	Cruise ship New Mein Schiff 1 (110 000 GT)	2018	TUI Cruises	
	Cruise ship New Mein Schiff 2 (110 000 GT)	2019	TUI Cruises	
	Cruise ship for Costa Crociere (180 000 GT)	2019	Carnival	X
	Cruise ship for Carnival Cruise Line (180 000 GT)	2020	Carnival	X

## Fixed Order Book extending until 2024

	Ship	Delivery	Owner	LNG
	Cruise ship for Costa Crociere (180 000 GT)	2021	Carnival	X
	Cruise ship for Carnival Cruise Line (180 000 GT)	2022	Carnival	X
	Cruise ship for RCCL (210 000 GT)	(210 2022)	RCCL	X +Fuel cell
	Cruise ship Mein Schiff 7 (110 000 GT)	2023	TUI Cruises	
	Cruise ship for RCCL (210 000 GT)	(210 2024)	RCCL	X +Fuel cell

**12.10.2018**

## **RMC:n ja Meyerin yhteistyö laajentuu – jättiristeilijän lohkoja rakennetaan Raumalla kevääseen asti**

- **Laivanrakennusyhtiö Rauma Marine Constructions Oy:n (RMC) ja Meyer Turun yhteistyö laajenee uuden lohkotilauksen myötä. Nyt solmitut tilaukset nostavat Raumalla tehtävien lohkojen määrän kahdeksaan.**
- Aikaisemmin kesällä RMC:n ja Meyer Turun yhteistyön uutisoinnissa kerrottiin RMC:n rakentavan kaksi laivan rungon muodostavista lohkoista Turussa rakenteilla olevaan Costa Smeralda -risteilijään. Yhteistyö on sittemmin saanut jatkoa RMC:n ja Meyerin solmittua lisäsopimuksia useiden lohkojen valmistamisesta. Jo luovutettujen kahden lohkon lisäksi telakalla on tällä hetkellä meneillään kahden lohkon työt ja sopimukset neljästä uudesta lohkoista on tehty.
- ”Lisätilaus on osoitus toimivasta yhteistyöstä Meyerin kanssa, ja lohkojen rakentaminen jatkuu pitkälle kevääseen. Lohkojen rakentaminen takaa hyvän peruskuorman lohkoitehtaalte ja antaa erinomaista kokemusta tuleviin projekteihin”, sanoo Rauma Marine Constructionsin toimitusjohtaja **Jyrki Heinimaa**.



**18.10.2018.**

**Rauma Marine Constructions ja Tallink allekirjoittivat aiesopimuksen uudesta matkustaja-autolautasta – merkittävä vaikutus alueen työllisyydelle**

- **AS Tallink Grupp ja suomalainen laivanrakennusyhtiö Rauma Marine Constructions Oy (RMC) ovat allekirjoittaneet aiesopimuksen ympäristöystävällisen matkustaja-autolautan rakentamisesta Tallinnan ja Helsingin väliseen reittiliikenteeseen. Laivan arvo on noin 250 miljoonaa euroa ja se rakennetaan Rauman telakalla.**
- Suunnittelu aloitetaan keväällä 2019 ja rakentaminen vuonna 2020. Alus toimitetaan tilaajalleen vuoden 2021 lopussa. Uusi alus on suurin RMC:ltä toistaiseksi tilatuista aluksista.
- Matkustajamäärä aluksella tulee olemaan 2800 henkilöä. Alus suunnitellaan mahdollisimman energiatehokkaaksi ja ympäristöystävälliseksi uusinta teknologiaa ja innovatiivisia ratkaisuja hyödyntäen.

**02.11.2018**

## **Rauma Marine Constructions ja Puolustusvoimat allekirjoittivat aiesopimuksen taistelualusten rakentamisesta**

- **Rauma Marine Constructions ja Puolustusvoimien logistiikkalaitos ovat allekirjoittaneet aiesopimuksen neljän taistelukorvetin rakentamisen pääperiaatteista ja edellytyksistä. RMC:n toimitusjohtaja Jyrki Heinimaa on tyytyväinen hankkeen etenemisestä ja korostaa, että Rauman telakalle mahtuvat rinnakkain sekä kaupalliset että puolustusvoimien alukset.**
- Puolustusvoimien logistiikkalaitos ja Rauma Marine Constructions ovat allekirjoittaneet aiesopimuksen neljän Laivue 2020 -korvetin rakentamisesta Raumalla. Puolustusvoimat kertoi sopimuksesta viime viikolla ja nimet papereihin saatiin alkuviikosta. Osapuolet ovat päässeet yhteisymmärrykseen muun muassa alusten hinnasta, toimitusaikataulusta, vastuunjaosta sekä riskienhallintaan liittyvistä kysymyksistä.
- Taistelukorvettien rakentaminen alkaa näillä näkymin 2020 ja se kestää aina vuoteen 2027 asti.



**21.01.2019**

## **Rauma Marine Constructionille rakentamissopimus Vaasa–Uumaja-välin uudesta matkustaja-autolautasta**

- Vaasa–Uumaja-välin liikenteeseen tulevan matkustaja-autolautan kauppahinta on noin 120 miljoonaa euroa.
- Luovutetaan tilaajalle keväällä 2021.
- Laivassa kaksoispolttoaineratkaisu (nesteytetty kaasu, biokaasu, akkuja).
- Tilat 800 matkustajalle, lastikapasiteettia rekoille 1500 kaistametriä.
- Lautan jääluokka on 1A Super.

